

# Post en Taak Instructie

## Avondvierdaagse Leidsche Rijn 2022

In deze instructie beschrijft de organisatie van Avondvierdaagse Leidsche Rijn wat verwacht wordt van de vrijwilligers die zich inzetten als verkeersregelaar tijdens de avondvierdaagse Leidsche Rijn 2022.

De Post en Taak instructie is alleen gericht op het regelen van het verkeer. Er is ook een "instructie voor verkeersregelaars" waarin algemene/organisatorische informatie staat die relevant is voor de verkeersregelaar.

Heb je vragen of zijn er onduidelijkheden over onderstaande Post en Taak Instructie – geef dit zo snel mogelijk bij de organisatie aan. We willen ons best doen om ervoor te zorgen dat jij zo goed en veilig mogelijk het verkeer kan regelen.

### **Wat we van je verwachten als je verkeer gaat regelen tijdens de avondvierdaagse**

#### **1. Waar en wanneer ga je verkeer regelen**

- Je gaat alleen verkeer regelen op de door ons aangegeven verkeerspunten
- De verkeerspunten staan op de kaartjes die wij (online) verstrekken
- Kort voor de avondvierdaagse krijg je een rooster waarin staat hoe laat je op welk verkeerspunt verwacht wordt
- Je gaat alleen verkeer regelen als de stoet aanwezig is op het verkeerspunt (of zichtbaar in aankomst is)
- Het kan ook zijn dat wij je tijdens een van de dagen van de avondvierdaagse vragen op een verkeerspunt verkeer te regelen dat niet op een kaartje staat.
- Indien je een onveilige situatie ziet op een niet door ons aangemerkt verkeerspunt mag je alleen het verkeer gaan regelen indien voldaan is aan de volgende voorwaarden
  1. Het is duidelijk uitlegbaar dat er direct gevaar is

2. De avondvierdaagse stoet is aanwezig
3. Je stelt de organisatie bij de eerste mogelijkheid telefonisch op de hoogte van de situatie

## 2. Hoe ga je verkeer regelen

- *Je zorgt dat je voldoet aan de wettelijke eisen:*
  - Je hebt een online instructieverklaring en je bent door de organisatie ingeroosterd (dat doen we alleen nadat gemeente Utrecht je een aanstelling verleend heeft. Als wij je inroosteren kun je ervan uitgaan dat de aanstelling verleend is).
  - Je zorgt dat je je kunt identificeren als de politie daar om vraagt.
  - Je bent fysiek in staat het verkeer te regelen.
  - Je geeft verkeersaanwijzingen conform de wettelijke eisen en draagt een verkeersregelaarsvestje dat je van ons te leen krijgt
  - Nadat de laatste deelnemer van de stoet gepasseerd is, zorg je dat de reguliere verkeersdoorstroom weer op gang komt
- *Je regelt alleen verkeer voor zover dat nodig is voor de veiligheid van de deelnemers van de avondvierdaagse*
  - Je beperkt het verkeerregelen tot de verkeersstromen die gevaar op kunnen leveren voor de deelnemers van de avondvierdaagse
  - Ten alle tijden breng je je eigen veiligheid niet in gevaar
  - Je houdt ook de veiligheid van andere verkeersdeelnemers die jouw instructies op moeten volgen in de gaten
  - Je houdt de doorstroom van alle verkeersstromen in de gaten. Daarbij zorg je ook dat de overige verkeersstromen (b.v. rotondes) zo min mogelijk last hebben van jouw instructies
  - Je zorgt dat openbaar vervoer, nood- en hulpdiensten zo min mogelijk gehinderd worden
  - Eventuele instructies van politie of andere wettelijke autoriteiten volg je direct op
  - Je voorkomt “over regulatie”. Indien geldende verkeersregels voorzien in een veilige situatie ben je terughoudend met het verkeer regelen.
  - Daar waar van toepassing maak je gebruik van aanwezige verkeerslichten. Dit heeft met name betrekking op drukke verkeerspunten waarbij het handig is om verkeer te laten stoppen door regulier rood verkeerslicht en vervolgens het verkeer halt te houden om stoet doorgang te geven.

- *Omgang met verkeersdeelnemers*
  - Je gaat met respect om met alle verkeersdeelnemers.
  - Indien een verkeerdeelnemer je instructies negeert, voorkom je escalatie en geef je prioriteit aan eigen veiligheid en veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
  - Je raakt verkeersdeelnemers of hun voertuig niet fysiek aan in conflictsituatie.
  
- *Samenwerking met andere verkeersdeelnemers*
  - Je werkt samen met door de organisatie aangewezen andere verkeersregelaars op een verkeerspunt
  - Voordat de stoet aankomt, stem je met de aanwezige verkeersregelaars af hoe het verkeer geregeld wordt. (wie neemt de coördinerende rol, in welke volgorde worden verkeerstromen doorgelaten/gestopt)
  - Tijdens het verkeer regelen communiceer je met andere regelaars. Je laat verkeer pas opkomen als andere verkeerstromen gestopt zijn
  - Je behandelt andere verkeersregelaars met respect en stelt je niet dominant op
  
- *Stoppen van de stoet*
  - **Blijf er bewust van dat de stoet bestaat uit kinderen. Volwassen verkeersdeelnemers (automobilisten) zijn over het algemeen voorzichtig als ze een stoet kinderen zien. Gevaar schuilt in grote mate in de kinderen zelf die snel nog even over willen steken**
  - Houdt bij het stoppen van de stoet – indien mogelijk – rekening met scholen/groepjes die bij elkaar willen blijven lopen.
  - Zorg dat de stoet niet te lang stil staat om te veel vertraging te voorkomen. Zorg tevens dat frustratieniveau van wachtend verkeer niet te hoog wordt.

### **3. Overige aandachtspunten**

- Geef duidelijke tekens aan het verkeer. Ieder jaar krijgen we van de politie de feedback dat sommige verkeersregelaars onduidelijke aanwijzingen geven. Juridisch gezien hoeft een verkeersdeelnemer een aanwijzing niet op te volgen als deze niet correct gegeven is.
- Maak een verkeersaanwijzing altijd volledig af. Dat wil zeggen: als je een stopteken geeft, laat het verkeer volledig stoppen. Ga niet twifelen of het verkeer toch nog had kunnen gaan en geef aan dat ze toch door mogen rijden. In dat geval laat je het verkeer volledig stoppen en ga je pas daarna het oprij teken geven. Laat bij verkeersdeelnemers geen onduidelijkheid ontstaan over je instructie.

- Heel soms zullen je aanwijzingen genegeerd worden. Dit is heel frustrerend. Probeer dit zo snel mogelijk lost te laten en probeer direct in te schatten wat het gevaar is voor andere verkeersdeelnemers en geef hen het stopteken als dit voor hen veiliger is.